

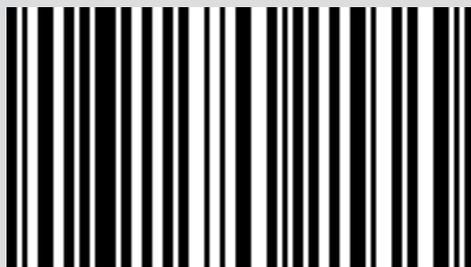


CALDEIRA A PELLETS

SELECTA 35 HQ S1

PARTE 2 - FUNCIONAMENTO E LIMPEZA

Instruções traduzidas para português



8902115900

ÍNDICE

ÍNDICE	2
10 - PRIMEIRO ARRANQUE.....	3
11 - ITENS DO MENU E FUNCIONAMENTO	7
12 - SEGURANÇAS E ALARMES.....	22
13-RECOMENDAÇÕES PARA UMA UTILIZAÇÃO SEGURA.....	27
14 - LIMPEZA E MANUTENÇÃO.....	28
15 - FALHAS/CAUSAS/SOLUÇÕES	36
16 - ESQUEMA ELÉTRICO	39

10 - PRIMEIRO ARRANQUE

ANTES DA IGNIÇÃO ADVERTÊNCIAS GERAIS

Retirar da fornalha e do reservatório do produto todos os componentes que podem queimar (manual, etiquetas adesivas e material em poliestireno).



O primeiro arranque pode até falhar, dado que a rosca sem-fim está vazia e nem sempre consegue carregar a tempo o braseiro com a quantidade necessária de pellets para o acendimento normal da chama.



ANULAR A CONDIÇÃO DE ALARME DE FALTA DE IGNIÇÃO. REMOVER OS PELLETS QUE RESTAM NO BRASEIRO E REPETIR A IGNIÇÃO.

Se após diversas falhas na ignição não aparecer a chama mesmo com um normal fluxo de pellets, verificar o correto posicionamento da fornalha e é necessário limpar **eventuais incrustações de cinzas**. Se com este controlo não resulta nada de anómalo, significa que poderá existir um problema ligado aos componentes do produto ou então resultado de uma má instalação.



REMOVER OS PELLETS DO BRASEIRO E SOLICITAR A INTERVENÇÃO DE UM TÉCNICO AUTORIZADO.



Evitar tocar na caldeira durante a primeira ignição, já que o verniz endurece durante esta fase; tocando no verniz a superfície em aço poderá emergir.

Se necessário refrescar o verniz com spray na cor indicada (ver “Acessórios para caldeira a pellets”).



É aconselhável garantir ventilação eficaz do ambiente durante a ignição inicial, já que a caldeira libera um pouco de fumo e cheiro de verniz.



ATENÇÃO!

Certificar-se de que no braseiro não haja pellets e cinzas acumuladas devido às falhas na ignição. Se o braseiro não for limpo antes do restabelecimento, podem ocorrer outras falhas no acendimento e até mesmo explosão, em alguns casos.

Não permaneça nas proximidades do produto e, como dito anteriormente, arejar a área. O fumo e o odor de verniz desaparecem após cerca uma hora de funcionamento, recordamos no entanto que não são nocivos para a saúde.

A caldeira estará sujeita a expansão e contração durante as fases de ignição e arrefecimento, portanto poder emitir ligeiros rangidos.

O fenómeno é absolutamente normal sendo a estrutura construída em aço laminado e não deverá ser considerado um defeito.

É extremamente importante assegurar-se de não sobreaquecer imediatamente a caldeira, mas de levá-la de modo gradual à temperatura desejada usando, no início, baixas potências.



NÃO TENTAR FAZER IMEDIATAMENTE O AQUECIMENTO!!!

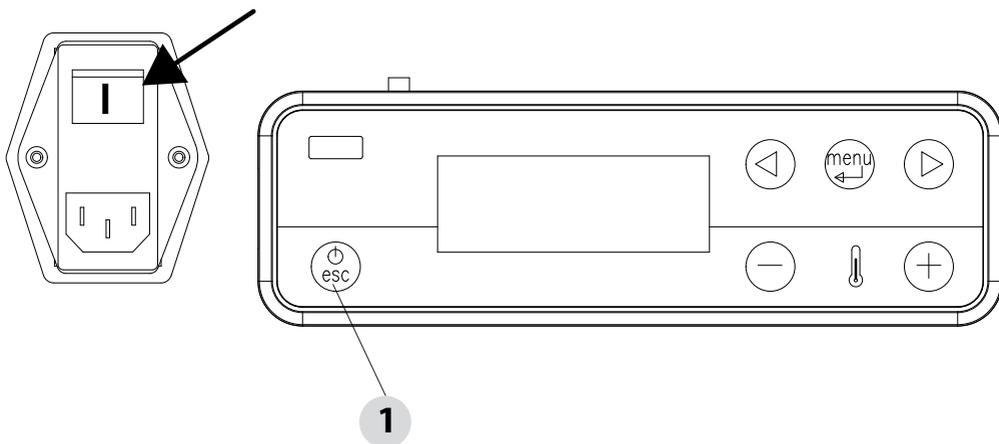
ATENÇÃO!

Se durante o funcionamento ou a ignição inicial ocorrer perdas de fumo no ambiente através do dispositivo ou da conduta de fumo, desligar o dispositivo, arejar o local e contactar imediatamente o instalador/técnico encarregado da assistência.

10 - PRIMEIRO ARRANQUE

INDICAÇÕES A SEGUIR ANTES DA PRIMEIRA IGNIÇÃO

Depois de ligar o cabo de alimentação à tomada elétrica, colocar o interruptor na posição (I). Para ligar ou desligar a caldeira, pressionar a tecla 1 (esc) no painel de comandos por alguns segundos.



O acendimento é sinalizado no ecrã com a escrita ON e pela presença intermitente do ícone da chama.

A estufa coloca-se no estado de acendimento, espera de chama e inicialização.

Depois de passado o tempo para realizar as fases de acendimento, a estufa coloca-se em modalidade de trabalho.

Quando a estufa atinge a modalidade de trabalho, o utilizador pode configurar as várias DEFINIÇÕES disponíveis.

10 - PRIMEIRO ARRANQUE

CARREGAMENTO DOS PELLETS

O carregamento de pellets pode ser manual ou automático. O reservatório vazio contém cerca 100 litros, ou seja, 65 kg de pellets.

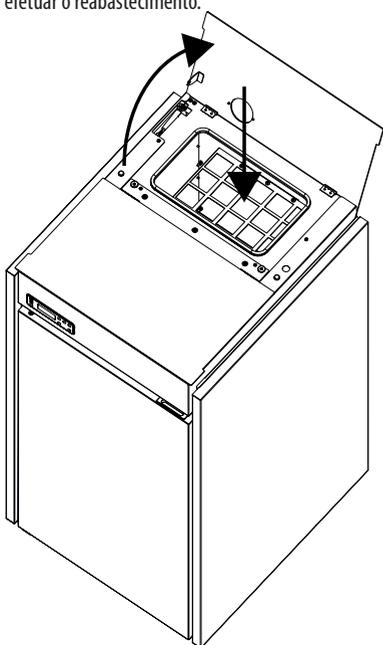
Carregamento manual:

- Abrir diretamente a porta superior da caldeira "C" e deitar os pellets.

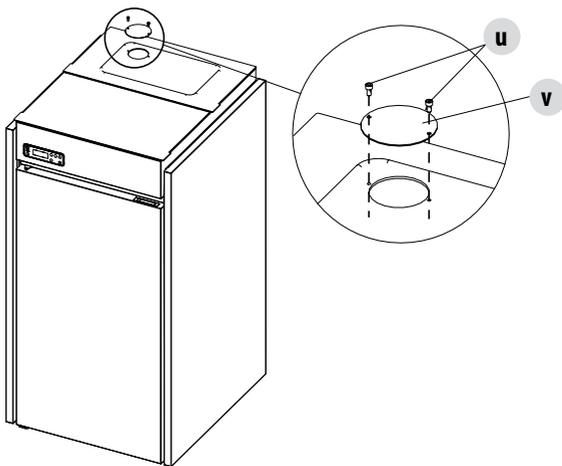
Carregamento automático (para associar ao reservatório remoto de 200/400 ou 300 kg - opcional - ver acessórios):

Remover a tampa "V" e inserir o tubo de alimentação de pellet proveniente do reservatório remoto.

Se o reservatório remoto for reabastecido através de um camião cisterna, a caldeira deve ser desligada pelo menos uma hora antes de efetuar o reabastecimento.



CARREGAMENTO MANUAL



CARREGAMENTO AUTOMÁTICO



Nunca retirar a grelha de proteção no interior do reservatório; durante o carregamento, evitar que o saco de pellets entre em contacto com superfícies quentes.



É importante observar que a instalação do aspirador pneumático / rosca sem fim externa (opcionais) para o carregamento do pellet faz com que sejam perdidas as características de vedação estanque do reservatório de combustível nos ambientes onde esta característica é necessária. A instalação destes acessórios pode alterar o desempenho da caldeira em comparação com o desempenho declarado pelo fabricante.

10 - PRIMEIRO ARRANQUE

SEGURANÇA

PROCEDIMENTO A SEGUIR EM CASO DE SAÍDA DE FUMOS NO AMBIENTE OU EXPLOSÃO DO DISPOSITIVO: DESLIGÁ-LO, VENTILAR O LOCAL E CONTACTAR IMEDIATAMENTE O INSTALADOR OU O TÉCNICO DA ASSISTÊNCIA TÉCNICA.

Formação dos utilizadores

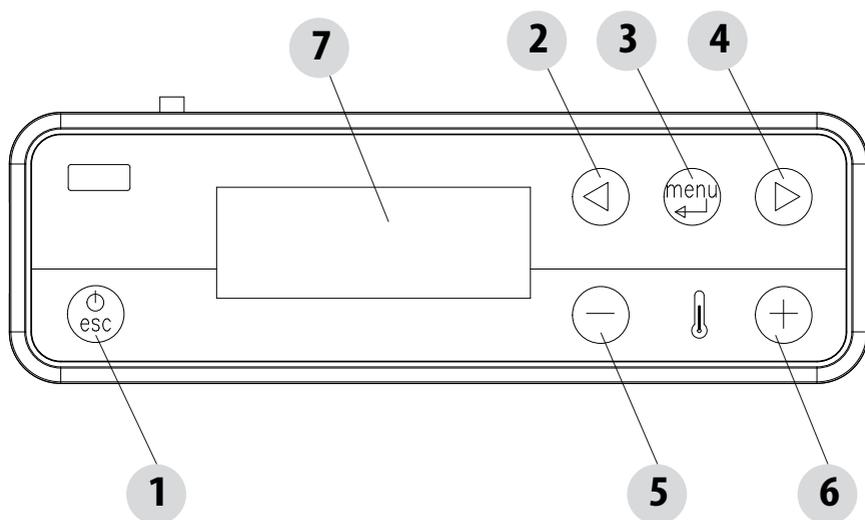
O técnico encarregado pela instalação e colocação em função DEVE SEMPRE informar o proprietário/utilizador final de modo escrupuloso sobre o dispositivo. Os seguintes assuntos devem ser tratados de modo exaustivo para poder satisfazer o utilizador final. Caso contrário, existe o risco de uso em condições não seguras do dispositivo:

-
- Explicação do dispositivo e do seu funcionamento.
- Necessidade de manter o dispositivo ventilado e os problemas que podem ocorrer em caso de uso contrário.
- Uso e alimentação do combustível.
- Como ligar o dispositivo em segurança.
- O que fazer em caso de falha na ignição.
- O que fazer em caso de alarmes (em especial aqueles gerados pela ausência de combustível no dispositivo).
- Como efetuar a manutenção do dispositivo de modo correto e a importância destas operações efetuadas mensalmente.
- É aconselhável fixar uma data para a primeira assistência anual.
- Considerar o uso de um eventual sistema secundário de aquecimento.
- Desligar o funcionamento do controlo remoto ou do termóstato e o posicionamento ideal dos mesmos.

11 - ITENS DO MENU E FUNCIONAMENTO

ECRÃ PAINEL DE COMANDOS

Itens do Menu



LEGENDA

1. Ligar/desligar caldeira	5. Diminuição ajuste temperatura / funções de programação.
2. Rolamento do menu de programação a diminuir.	6. Aumento ajuste temperatura / funções de programação.
3. Menu	7. Ecrã.
4. Rolamento do menu de programação a aumentar.	

MENU PRINCIPAL

Para o acesso, pressionar a tecla 3 (menu). Os itens aos quais é possível aceder são:

- Data e Hora
- Temporizador (Timer)
- Sleep (apenas com caldeira acesa)
- Configurações
- Info
- Wi-Fi/Ble

Configuração data e hora

Para configurar a data e a hora fazer da seguinte forma:

- Pressionar a tecla “menu”.
- Selecionar “Data e Hora”.
- Confirmar pressionando “menu”.
- Percorrer com as setas e selecionar uma por uma as variáveis a modificar: Dia, Hora, Min, Dia num., Mês, Ano.
- Selecionar “menu” para confirmar.
- Com as teclas + - modificar.
- Por fim pressionar “menu” para confirmar e “esc” para sair.

11 - ITENS DO MENU E FUNCIONAMENTO

MODO PROGRAMADO (TIMER) - Menu principal

A configuração do dia e da hora corrente é fundamental para o correto funcionamento do temporizador.

Existem seis programas TIMER configuráveis, para cada um deles o utilizador pode decidir a hora de ignição, de desligação e os dias da semana nos quais é ativo.

Quando um ou mais programas estão ativos, o painel mostra alternativamente o estado da caldeira e TIMER “n” onde “n” é o número relativo aos programas do temporizador ativos, separados entre eles por um traço.

Exemplo:

TIMER 1 Programa timer 1 ativo.

TIMER 1-4 Programas timer 1 e 4 ativos.

TIMER 1-2-3-4-5-6 Programas timer todos ativos.

EXEMPLO DE PROGRAMAÇÃO

Com a caldeira ligada ou desligada:

- entrar no MENU,
- percorrer com as setas <> até chegar ao item TIMER,
- pressionar a tecla “Menu”.
- o sistema propõe “P1” (Pressionar as teclas <> para os timers sucessivos P2, P3, P4, P5, P6)
- para ativar “P1” pressionar a tecla “Menu”
- pressionar + - e selecionar “ON”
- confirmar com a tecla “Menu”.

A seguir será proposto 00:00 como horário de arranque, com a tecla + - regular a hora de arranque e pressionar a tecla “menu” para confirmar.

O passo seguinte propõe como horário de desligamento um horário de 10 minutos superior aquele configurado para o acendimento: pressionar a tecla + e regular o horário de desligamento, confirmar com a tecla “menu”.

Em seguida serão propostos os dias da semana no quais ativar ou não o temporizador recém-configurado. Com a tecla - ou + evidenciar com fundo branco o dia em que se quer ativar o temporizador e confirmar com a tecla “menu”. Se nenhum dia da semana for confirmado com ativo, o programa do temporizador não será ativo no ecrã de estado.

Continuar com a programação dos dias seguintes ou então pressionar “ESC” para sair. Repetir o procedimento para programar outros temporizadores.

EXEMPLOS DE PROGRAMAÇÃO:

P1			P2		
on	off	day (dia)	on	off	day (dia)
08:00	12:00	mon (segunda)	11:00	14:00	mon (segunda)
Caldeira ligada das 08:00 às 14:00					

P1			P2		
on	off	day (dia)	on	off	day (dia)
08:00	11:00	mon (segunda)	11:00	14:00	mon (segunda)
Caldeira ligada das 08:00 às 14:00					

P1			P2		
on	off	day (dia)	on	off	day (dia)
17:00	24:00	mon (segunda)	00:00	06:00	tue (terça)
Caldeira ligada das 17:00 de segunda-feira às 06:00 de terça-feira					

11 - ITENS DO MENU E FUNCIONAMENTO

NOTAS PARA O FUNCIONAMENTO DO TIMER

- O arranque com timer ocorre sempre com o valor da última temperatura e ventilação configurado (ou com as configurações de default 20° C e V3 no caso em que estas não tenham sido modificadas).
- A hora de ignição é configurável das 00:00 às 23:50
- Se a hora de desligamento ainda não está memorizada, será proposta a hora de ignição + 10 minutos.
- Um programa com temporizador desliga a caldeira às 24:00 de um dia e um outro programa executa a ativação às 00:00 do dia seguinte: a caldeira permanece ligada.
- Um programa propõe arranque e desligamento em horários presentes no interior de outro programa temporizador: se a caldeira já estiver ligada, o início não terá qualquer efeito e o comando OFF desliga a caldeira.
- Se a caldeira estiver ligada com temporizador ativo, pressionar a tecla OFF e a caldeira desliga-se e será ligada automaticamente no próximo horário previsto pelo temporizador.
- No estado de caldeira desligada e temporizador ativo, pressionar a tecla ON para ligar e a caldeira desliga-se no horário previsto pelo temporizador ativo.

FUNÇÃO SLEEP (menu principal)

A função Sleep ativa-se somente com a caldeira ligada e permite configurar rapidamente o horário de desligamento do produto.

Para configurar o Sleep seguir os passos abaixo indicados:

- Entrar em MENU
- Percorrer até ao item SLEEP usando as setas <>
- Pressionar Menu
- Com as teclas + - configurar a hora de desligar desejada.

O painel propõe uma hora de desligamento de 10 minutos após a hora atual, configurável com a tecla 4 até ao dia seguinte (isto é, é possível fazer o desligamento à distância máxima de 23 horas e 50 minutos).

Se estiver ativa a função SLEEP com TEMPORIZADOR ativo, o primeiro tem prioridade, portanto, a caldeira não se desliga no horário previsto pelo temporizador mas no horário estabelecido pela opção Sleep, mesmo se for programada após o desligamento previsto pelo temporizador.

MENU DE REGULAÇÕES

Para aceder ao menu de regulações fazer o seguinte:

- Pressionar as teclas + -
- Percorrer com as setas < > e selecionar "Set T Amb." ou "Set T Água" o "Vel. Permutador"
- Pressionar "menu" para entrar na opção escolhida.
- Modificar com as teclas + -.
- Pressionar "menu" para confirmar e "esc" para sair.

11 - ITENS DO MENU E FUNCIONAMENTO

MENU CONFIGURAÇÕES

O menu CONFIGURAÇÕES permite configurar as modalidades de funcionamento da caldeira:

- a. Idioma.
- b. Limpeza (visualizada apenas com a caldeira desligada).
- c. Carregar rosca sem-fim (visualizada apenas com a caldeira desligada).
- d. Tons.
- e. Termóstato externo (ativação).
- f. Auto Eco (ativação).
- g. T Deslig-Eco (default 10 minutos).
- h. T on bomba (default 50°C).
- i. Caldeira auxiliar (default desativada).
- j. Receita pellets.
- k. Ventilação % rpm fumos.
- l. Potência máxima (1-5 - default 5).
- m. Teste componentes (visualizada apenas com a caldeira desligada).
- n. Função “limpa-chaminés” (ativada apenas com a caldeira ligada para o controlo de emissões no campo).
- o. Configuração do sistema (configuração de fábrica: instalação 02).
- p. Estação.
- q. Menu técnico.

NOTA: Alguns dos itens acima elencados não são ativados em determinadas “configurações de sistema”.

a - Idioma

Para seleccionar o idioma fazer o seguinte:

- Pressionar a tecla “menu”.
- Percorrer com as setas e seleccionar “Configurações”
- Pressionar “menu” para confirmar.
- Percorrer com as setas e seleccionar “idioma”
- Pressionar “menu” para confirmar.
- Com as teclas + - seleccionar o idioma desejado (IT/EN/DE/FR/ES/NL/PL/DA)
- Pressionar “menu” para confirmar e “esc” para sair.

Modalidade de adaptação

NOTA Função apenas para instaladores, necessita de Palavra-passe (APENAS PARA O TÉCNICO)

A modalidade de adaptação muda os parâmetros de referência da estufa. Se a modalidade de adaptação está ativa durante o funcionamento do produto na parte no topo do painel aparecerá um A.

b - Limpeza

Permite habilitar/desabilitar o aspirador de fumos.

Para seleccionar “Limpeza” (apenas com a caldeira desligada-OFF) fazer o seguinte:

- Pressionar a tecla “menu”.
- Percorrer com as setas e seleccionar “Configurações”
- Pressionar “menu” para confirmar.
- Percorrer com as setas e seleccionar “Limpeza”
- Pressionar “menu” para confirmar.
- Com as teclas + e - seleccionar “On”.
- Pressionar “menu” para confirmar e “esc” para sair.

11 - ITENS DO MENU E FUNCIONAMENTO

c - Carregar rosca sem-fim

Permite realizar reabastecimento do sistema de carregamento de pellets. Pode ser ativada apenas com a caldeira desligada; surge uma contagem decrescente 180" que, no final, para automaticamente a rosca sem-fim, o que também ocorre saindo do menu.

Para selecionar "Carregar rosca sem fim" (apenas com a caldeira desligada-OFF), seguir os passos abaixo indicados:

- Pressionar a tecla "menu".
- Percorrer com as setas e selecionar "Configurações"
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Percorrer com as setas e selecionar "Carregar rosca sem-fim"
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Com as teclas + - selecionar "Ativar".
- Pressionar "menu" para confirmar e "esc" para sair.

d - Tons

Permite habilitar ou desabilitar o sinal sonoro à pressão dos botões.

Esta função está desativada por default; para a ativação, seguir os passos abaixo indicados:

- Pressionar a tecla "menu".
- Percorrer com as setas e selecionar "Configurações"
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Percorrer com as setas e selecionar "tons"
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Com as teclas + e - selecionar "On".

e - Termóstato externo

TERMÓSTATO EXTERNO (não incluído com a caldeira é a cargo do utilizador)

A caldeira pode ser comandada em temperatura também por um termóstato ambiente externo. Este termóstato deve ser instalado em uma posição intermediária no local de instalação, para garantir a melhor correspondência entre a temperatura de aquecimento requisitada à caldeira e aquela realmente fornecida pelo aparelho.

Ligar os cabos provenientes do termóstato externo aos pontos 1-2 da placa de bornes presente na caldeira. O termóstato externo desabilita a sonda ambiente.

Uma vez ligado o termóstato é necessário ativá-lo.

Para ativá-lo, fazer o seguinte:

- Pressionar a tecla "menu".
- Percorrer com as setas até "Configurações"
- Selecionar pressionando "menu".
- Percorrer novamente com as setas até "Termóstato externo".
- Selecionar pressionando "menu".
- Pressionar as teclas --+.
- Para ativar o termóstato externo selecionar "On".
- Pressionar a tecla "menu" para confirmar.
- Pressionar a tecla "esc" para sair.

f - Auto-Eco ativação

Para selecionar a função Auto-Eco fazer o seguinte:

- Pressionar a tecla "menu".
- Percorrer com as setas e selecionar "Configurações"
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Percorrer com as setas e selecionar "Auto-Eco".
- Pressionar "menu" para confirmar.

11 - ITENS DO MENU E FUNCIONAMENTO

- Com as teclas + e - selecionar "On".
- Pressionar "menu" para confirmar e "esc" para sair.

g - T Desligamento Eco

Para selecionar a função t desligar - Eco fazer o seguinte:

- Pressionar a tecla "menu".
- Percorrer com as setas e selecionar "Configurações"
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Percorrer com as setas e selecionar "t desligar -Eco".
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Com as teclas + - inserir os minutos.
- Pressionar "menu" para confirmar e "esc" para sair.

MODALIDADE AUTO ECO

Para a ativação da modalidade "Auto Eco" e a configuração do tempo ver os respetivos parágrafos f e g.

A possibilidade de configurar o "t desligamento ECO" vem da necessidade de ter uma correta funcionalidade na multiplicidade de áreas nas quais a caldeira pode ser instalada e evitar o contínuo desligar e reacender no caso em que a temperatura ambiente esteja sujeita a mudanças repentinas (correntes de ar, ambientes poucos isolados, etc.).

O procedimento de desligamento ECO ativa-se automaticamente quando todos os dispositivos de acumulação de potência "configuração sistema" estão satisfeitos: sonda ambiente/termostato externo (configurações 1-2-3), fluxóstato (configuração 2), termóstato/ntc (10 kΩ B3435) puffer (configuração 4-5) ou termóstato/ntc (10 kΩ B3435) ebulidor (configuração 2-3). Se todos os dispositivos presentes estão satisfeitos inicia redução do tempo "t desligamento ECO" (de fábrica 10, que pode ser modificado no menu "Configurações"). Durante esta fase é possível visualizar no pequeno painel ON com chama pequena e em alternância Crono (se ativo) - Eco ativo. Na parte superior do ecrã são mostrados os minutos para indicar a contagem regressiva para Eco Stop. A chama coloca-se em P1 e ali permanece até ao final do tempo "t desligamento Eco" programado e, se as condições ainda estiverem satisfeitas, passa à fase de desligamento. A contagem da desligação da ECO se volta a zero se qualquer dos dispositivos necessitar de potência.

No momento em que inicia o desligamento sobre o painel surge: Off - Eco Ativo - chama pequena intermitente.

Quando forem atingidas as condições de caldeira desligada o pequeno painel mostra OFF-ECO com o símbolo da chama desativado.

Para reativar a função ECO devem estar simultaneamente satisfeitas as seguintes condições:

- Acumulação de potência
- Passados 5 minutos do início do desligamento.
- $TH_2O < TSetH_2O$.
- Se a necessitar de potência for a água quente sanitária (ACS) são ignorados os 5 minutos e a caldeira ativa-se quando necessário.

NOTA: Em configuração 4 - 5 a modalidade Auto Eco é acionada automaticamente. Mesmo quando em configuração 2 - 3 coloca-se em função "verão" é habilitado automaticamente. Nos casos em que for configurada a ativação, não é possível desativar a modalidade.

h - T On Bomba

Este item de menu permite de regular a temperatura de ativação da bomba.

Para selecionar a função T On Bomba fazer o seguinte:

- Pressionar a tecla "menu".
- Percorrer com as setas e selecionar "Configurações"
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Percorrer com as setas e selecionar "T On bomba".
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Usar as teclas + - para modificar os °C.
- Pressionar "menu" para confirmar e "esc" para sair.

11 - ITENS DO MENU E FUNCIONAMENTO

i - Caldeira auxiliar

É necessária a instalação de um módulo adicional (opcional) para permitir a ignição de uma caldeira auxiliar caso a caldeira esteja desligada em alarme. As configurações de fábrica preveem que esta função esteja desativada, se for necessário ativá-la entrar no menu configurações.

I - Receita Pellets

Esta função é utilizada para adequar a caldeira aos pellets em uso. Na verdade, existem muitos tipos de pellets no mercado e o funcionamento da caldeira varia segundo a qualidade do combustível. Em caso de frequentes obstruções de pellets no braseiro por excesso de carga de combustível ou se a chama for sempre grande também a baixas potências e, vice-versa, se a chama for pequena é possível diminuir/aumentar a provisão de pellets no braseiro:

Os valores disponíveis são:

-3 = Diminuição de 30% em relação à configuração de fábrica.

-2 = Diminuição de 20% em relação à configuração de fábrica.

-1 = Diminuição de 10% em relação à configuração de fábrica.

0 = Nenhuma variação.

1 = Aumento de 5% em relação à configuração de fábrica.

2 = Aumento de 10% em relação à configuração de fábrica.

3 = Aumento de 15% em relação à configuração de fábrica.

Para modificar a receita fazer o seguinte:

- Pressionar a tecla "menu".
- Percorrer com as setas e selecionar "Configurações"
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Percorrer com as setas e selecionar "Receita pellets"
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Com as teclas + - modificar a %.
- Pressionar "menu" para confirmar e "esc" para sair.

k - Ventilação % rpm fumos

No caso em que a instalação presente dificuldade para a evacuação de fumos (ausência de tiragem ou mesmo pressão na conduta), é possível aumentar a velocidade de expulsão dos fumos e das cinzas. Esta modificação permite resolver de modo ideal também todos os potenciais problemas de obstrução de pellets no braseiro e a formação de sedimentos no fundo do braseiro que se criam devido a combustíveis de má qualidade ou que deixam muitas cinzas. Os valores disponíveis são de -30% a +50% com variações de 10 pontos percentuais de cada vez. As variações em negativo podem servir caso a chama seja demasiado baixa.

Para modificar o parâmetro fazer o seguinte:

- Pressionar a tecla "menu".
- Percorrer com as setas e selecionar "Configurações"
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Percorrer com as setas e selecionar "Var.rpm fumos"
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Com as teclas + - modificar a %.
- Pressionar "menu" para confirmar e "esc" para sair.

11 - ITENS DO MENU E FUNCIONAMENTO

l - Potência máxima

Permite definir o limite máximo de chama à qual a caldeira pode funcionar para atingir o valor de temperatura configurado.

Para modificar a potência fazer o seguinte:

- Pressionar a tecla “menu”.
- Percorrer com as setas e selecionar “Configurações”
- Pressionar “menu” para confirmar.
- Percorrer com as setas e selecionar “Potência máxima”.
- Pressionar “menu” para confirmar.
- Com as teclas + - modificar a potência de 01 a 05
- Pressionar “menu” para confirmar e “esc” para sair.

m - Teste componentes

Pode ser efetuado somente com a caldeira desligada e permite selecionar os componentes a testar:

- **Vela de ignição:** ativa-se por um tempo fixo de 1 minuto durante o qual o painel mostra os segundos de contagem regressiva.
- **Rosca-sem-fim:** é alimentada por um período de tempo fixo de 1 minuto durante o qual o painel exibe os segundos em contagem decrescente.
- **Aspirador:** é ativado a 2500 rpm por um período de tempo fixo de 1 minuto durante o qual o painel exibe os segundos em contagem decrescente.
- **Permutador:** permite fazer o teste em V5 por um período de tempo fixo de 1 minuto durante o qual o painel exibe os segundos em contagem decrescente.
- **Bomba:** é ativada por um intervalo fixo de 10 segundos durante os quais o painel mostra a contagem decrescente.
- **3 vias:** a válvula de 3 vias é ativada por um tempo fixo de 1 minuto durante o qual o painel mostra os segundos de contagem decrescente.

Para ativar a função “Teste dos componentes” (apenas com a caldeira desligada), fazer o seguinte:

- Pressionar a tecla “menu”.
- Percorrer com as setas e selecionar “Configurações”
- Pressionar “menu” para confirmar.
- Percorrer com as setas e selecionar “Teste componentes”
- Pressionar “menu” para confirmar.
- Com as teclas + - selecionar o teste a realizar
- Pressionar “menu” para confirmar e “esc” para sair.

n - Função Limpa-chaminés

Esta função pode ser ativada apenas com a caldeira ligada e em distribuição de potência e força de funcionamento em aquecimento com os parâmetros P5, com ventilador (se presente) em V5. Devem ser consideradas eventuais correções em percentagem de carregamento/ventilação fumos. A duração deste estado é de 20 minutos, sobre o painel é mostrado a contagem regressiva. Durante este intervalo não são considerados os eventuais valores de termostato/puffer/set point ambiente/ set point H₂O, permanece ativo apenas o desligamento de segurança a 85°C. A qualquer momento o técnico pode interromper esta fase pressionando rapidamente a tecla on/off. Para ativar a função “Limpa-chaminés” fazer da seguinte forma:

- Pressionar a tecla “menu”.
- Percorrer com as setas e selecionar “Configurações”
- Pressionar “menu” para confirmar.
- Percorrer com as setas e selecionar “Função Limpa-chaminés”.
- Pressionar “menu” para confirmar.
- Com as teclas + e - selecionar “On” (em default Off)
- Pressionar “menu” para confirmar e “esc” para sair.

11 - ITENS DO MENU E FUNCIONAMENTO

o - Configuração do sistema

Esta função permite configurar o tipo de sistema hidráulico que o produto deve gerir.

Para modificar configuração dos sistema fazer o seguinte:

- Pressionar a tecla "menu".
- Percorrer com as setas e selecionar "Configurações"
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Percorrer com as setas e selecionar "Configuração sistema".
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Com as teclas + - modificar a configuração de 01 a 05
- Pressionar "menu" para confirmar e "esc" para sair.

p - Estação

Nas configurações 2 e 3, ativando a função "verão", é inibido o desvio da válvula de 3 vias em direção ao sistema de aquecimento a fim de evitar o aquecimento dos radiadores, assim, o fluxo é sempre em direção à água quente sanitária (AQS).

Ativando a opção "verão" ativa-se automaticamente a função auto-eco (que não se desativa). Os valores da sonda ambiente/termóstato externo não são considerados.

Para modificar a função fazer o seguinte:

- Pressionar a tecla "menu".
- Percorrer com as setas e selecionar "Configurações"
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Percorrer com as setas e selecionar "Estação".
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Com as teclas + - modificar "Verão" ou "Inverno".
- Pressionar "menu" para confirmar e "esc" para sair.

q - Menu técnico

Para aceder ao menu técnico é necessário chamar um centro de assistência já que é necessário uma password para entrar.

Para usar o "menu técnico" fazer o seguinte:

- Pressionar a tecla "menu".
- Percorrer com as setas e selecionar "Configurações"
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Percorrer com as setas e selecionar "Menu técnico".
- Pressionar "menu" para confirmar.
- Com as teclas + - selecionar "Tipo Produto", "Horas Manutenção", "Parâmetros", "Parâmetros ACS", "Memórias contadores", "Habilitar ventilador", "Menu puffer", "Parâmetros de Adaptação" e "Tempo Máx P1".
- Pressionar "menu" para confirmar e "esc" para sair.

11 - ITENS DO MENU E FUNCIONAMENTO

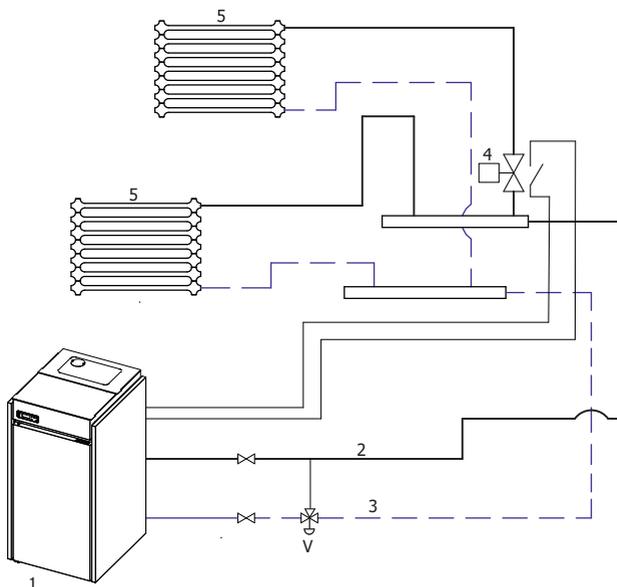
CONFIGURAÇÕES SISTEMA

No momento da instalação, o produto deve ser configurado em função do tipo de sistema, selecionando o parâmetro apropriado no menu "CONFIGURAÇÕES".

As configurações possíveis são 5, como descrito em seguida:

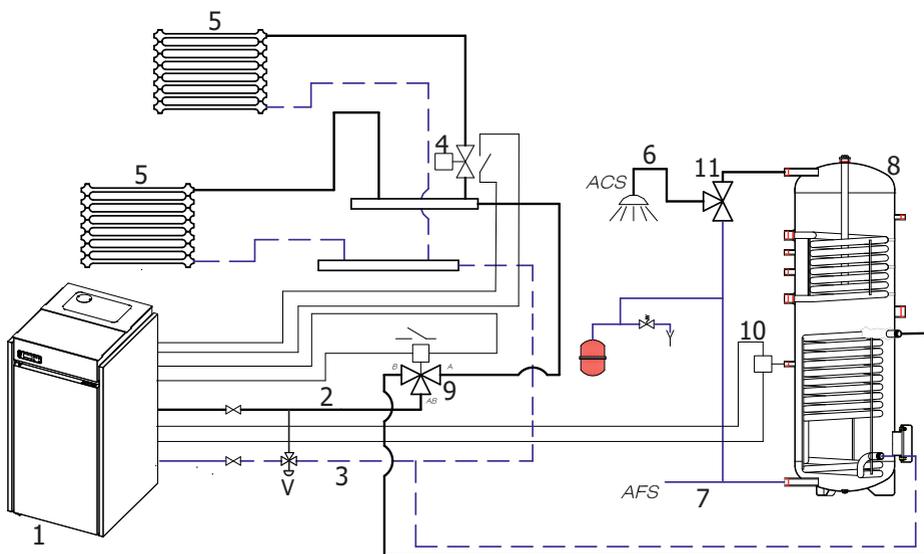
Configuração	Descrição
1	Gestão de temperatura ambiente através da sonda na caldeira ou então ativando o termóstato ambiente externo CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA.
2	Gestão de temperatura ambiente através da sonda na caldeira ou ativando o termóstato ambiente externo; produção AQS para ebulidor ou acúmulo com termóstato (opcionais).
3	Gestão de temperatura ambiente através da sonda na caldeira ou então ativando o termóstato ambiente externo; produção AQS para ebulidor com sonda NTC (10 k Ω B3435).
4	Gestão Puffer externo comandado por termóstato.
5	Gestão Puffer externo comandado por sonda ntc (10 k Ω B3435).

CONFIGURAÇÃO 1 (CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA)

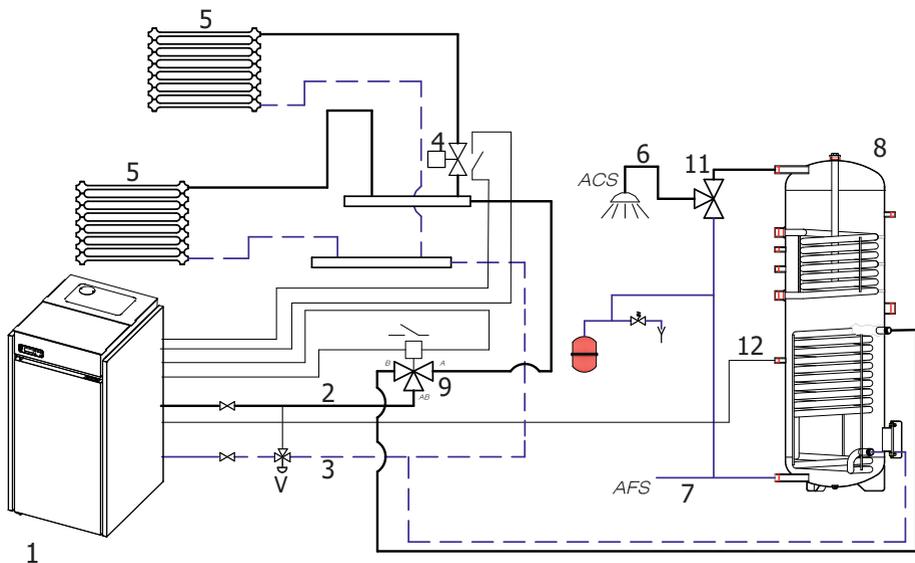


11 - ITENS DO MENU E FUNCIONAMENTO

CONFIGURAÇÃO 2

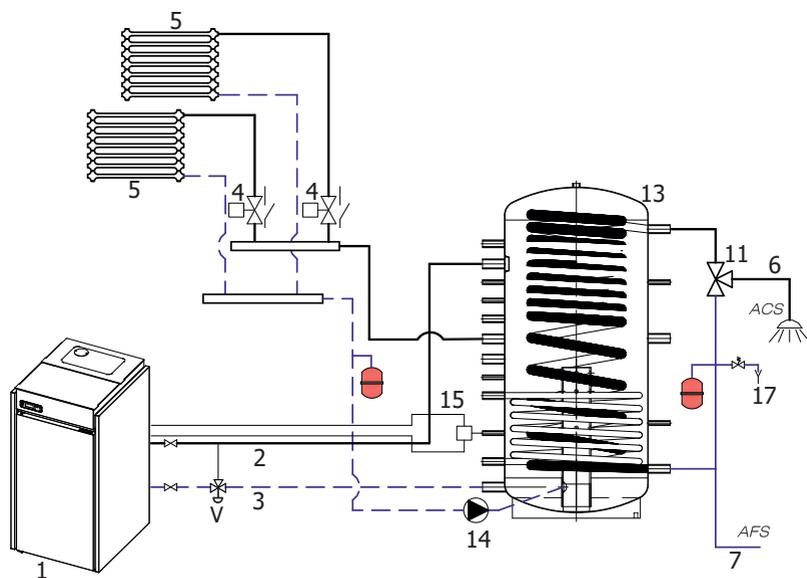


CONFIGURAÇÃO 3



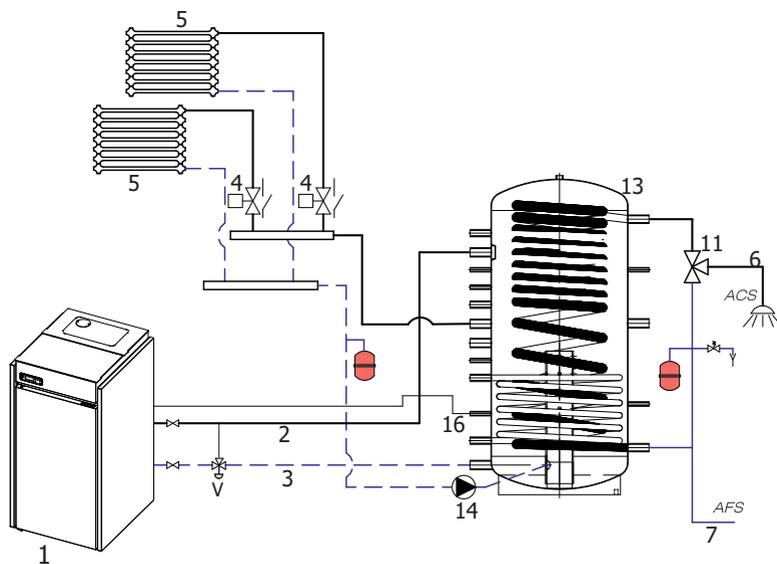
11 - ITENS DO MENU E FUNCIONAMENTO

CONFIGURAÇÃO 4



11 - ITENS DO MENU E FUNCIONAMENTO

CONFIGURAÇÃO 5



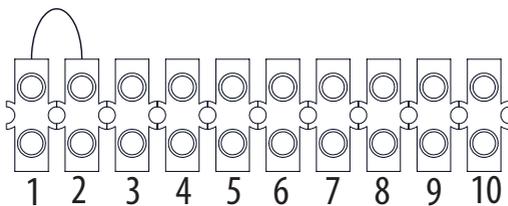
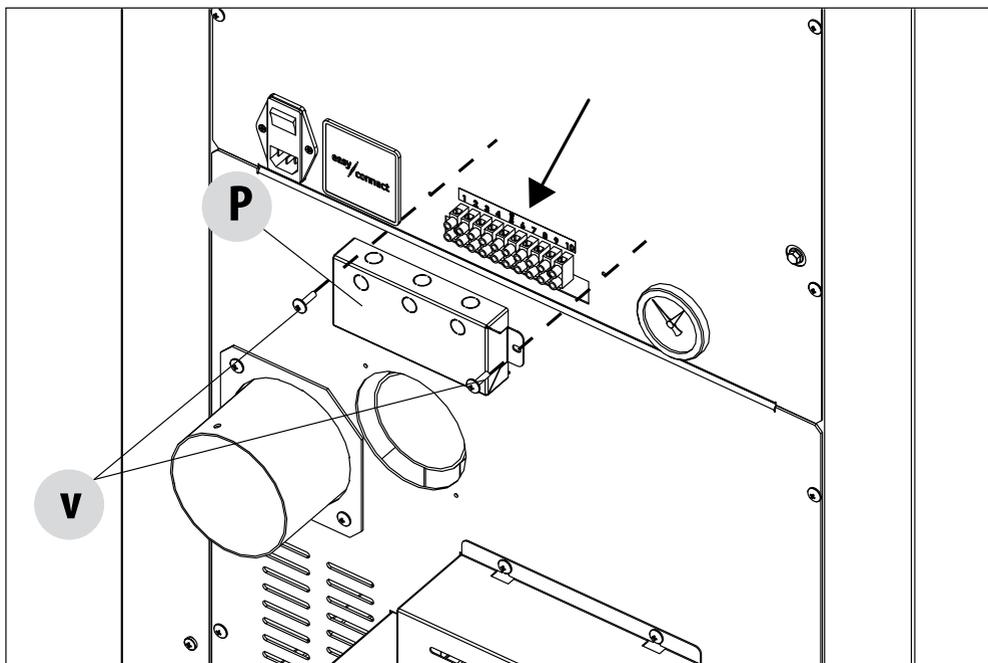
1	SELECTA 35Q S1
2	FLUXO DE AQUECIMENTO
3	RETORNO AQUECIMENTO
4	VÁLVULAS DE ZONA
5	ELEMENTOS AQUECEDORES
6	ÁGUA QUENTE SANITÁRIA
7	ÁGUA FRIA SANITÁRIA
8	EBULIDOR ÁGUA SANITÁRIA
9	VÁLVULA DE DESVIO
10	TERMÓSTATO EBULIDOR
11	VÁLVULA MISTURADORA TERMOSTÁTICA
12	SONDA NTC 10 kΩ β3434 ÁGUA SANITÁRIA
13	PUFFER AQUECIMENTO
14	CIRCULADOR SISTEMA DE AQUECIMENTO
15	TERMÓSTATO PUFFER
16	SONDA NTC 10 kΩ β3434 PUFFER
17	VÁLVULA DE SEGURANÇA
V	VÁLVULA DESVIADORA TERMOSTÁTICA

11 - ITENS DO MENU E FUNCIONAMENTO

MODALIDADE DE FUNCIONAMENTO

A modalidade de funcionamento para as caldeiras é apenas AUTOMÁTICA (não é prevista a modalidade manual). A modulação da chama é gerida conforme a "Configuração do sistema" pela sonda ambiente, pelo termóstato externo, pela temperatura da água na caldeira ou pelas sondas NTC.

LIGAÇÕES ELÉTRICAS



CABOS 1÷10 COMPRIMENTO MÁX 3 METROS

CONTACTOS COM A PLACA DE BORNES	
POS.1-2 TERMÓSTATO EXTERNO/TERMÓSTATO PUFFER	POS.8 NEUTRO VÁLVULA DE TRÊS VIAS
POS.3-4 SONDA PUFFER/BOILER	POS.9 FASE VÁLVULA DE TRÊS VIAS (sanitário)
POS.5 LIGAÇÃO À TERRA	POS.10 FASE VÁLVULA DE TRÊS VIAS (aquecimento)
POS.6-7 CALDEIRA SUPLEMENTAR (UTILIZAR MÓDULO CALDEIRA AUXILIAR ACESSÓRIO)	

11 - ITENS DO MENU E FUNCIONAMENTO

ACENDIMENTO

Pressionar a tecla **1** (esc) para inicializar o acendimento, no painel será exibido ON com chama a piscar. Quando a chama parar de piscar a caldeira terá atingido as condições de funcionamento para a "entrega de potência".

A temperatura ambiente configurada na fábrica é de 20°C, se desejar modificá-la seguir as instruções descritas no menu de regulações; fazer da mesma forma para configurar a temperatura da água de aquecimento e a velocidade do ventilador de ambiente. Para ativar um eventual termóstato externo ver o parágrafo dedicado.

FORNECIMENTO DE POTÊNCIA

Terminada a fase de acendimento no painel será exibido ON com chama fixa de nível 3 . A seguinte modulação da chama para potências inferiores ou superiores é gerida autonomamente de forma a atingir as temperaturas configuradas na "Configuração de sistema".

12 - SEGURANÇAS E ALARMES

OS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

O produto é equipado com os seguintes dispositivos de segurança

PRESSÓSTATO

Controla a pressão na conduta de fumo. Ativa o bloqueio da rosca sem-fim de carregamento de pellets se a descarga estiver obstruída ou em caso de contrapressões significativas (vento).

SONDA TEMPERATURA FUMOS

Mede a temperatura dos fumos dando permissão à ignição ou então parando o produto quando a temperatura dos fumos for inferior ao valor pré-configurado.

TERMÓSTATO A CONTACTO NO RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL

Se a temperatura supera o valor de segurança configurado para imediatamente o funcionamento da caldeira.

TERMÓSTATO A CONTACTO NA CALDEIRA

Se a temperatura supera o valor de segurança configurado para imediatamente o funcionamento da caldeira.

SONDA DE TEMPERATURA DE ÁGUA

Se a temperatura da água aproximar-se à temperatura de bloqueio (85°C) a sonda ativa o desligamento automático da caldeira "OFF Stand-by".

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA ELÉTRICA

A caldeira é protegida contra os picos violentos de corrente por um fusível geral que se encontra no painel de comandos colocado na parte traseira da caldeira. Outros fusíveis para a proteção das placas eletrónicas estão situados sobre este último.

VENTILADOR DE FUMOS

Se o ventilador para, a placa eletrónica bloqueia de modo imediato o fornecimento de pellets e surge uma mensagem de alarme.

MOTORREDUTOR

Se o motorreductor para, a caldeira continua a funcionar até quando não se apaga a chama por falta de combustível e até que não seja atingido o nível mínimo de arrefecimento.

FALTA TEMPORÁRIA DE TENSÃO

Se a falta de tensão elétrica for inferior a 10" a caldeira retorna ao estado de funcionamento anterior; se for superior, executa um ciclo de arrefecimento/novo arranque.

FALHA NA IGNIÇÃO

Se durante a fase de ignição não se desenvolve alguma chama, a caldeira vai em alarme.

FUNÇÃO ANTIGELO

Se a sonda inserida no interior da caldeira mede uma temperatura de água inferior aos 5°C, ativa-se automaticamente a bomba de circulação para evitar o congelamento do sistema.

FUNÇÃO ANTIBLOQUEIO BOMBA

Em caso de prolongada inatividade da bomba, esta última é ativada em intervalos periódicos por alguns segundos para evitar que se bloqueie.

12 - SEGURANÇAS E ALARMES



É PROIBIDO MEXER NOS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Se o produto **NÃO** é utilizado como indicado no presente manual de instruções o fabricante declina qualquer responsabilidade por quaisquer danos a pessoas e objetos. Particularmente:

- Na realização de trabalhos de manutenção, limpeza e reparação adotar todas as medidas e/ou cautelas necessárias.
- Não mexer nos dispositivos de segurança.
- Não remover os dispositivos de segurança.
- Ligar o produto a um eficiente sistema de evacuação de fumos.
- Controlar antes que a área onde será instalada seja adequadamente ventilada.

Apenas depois de ter eliminado a causa que provocou a intervenção do sistema de segurança é possível acender novamente o produto. Para perceber a origem da anomalia consultar o presente manual que explica, segundo a mensagem de alarme que o produto mostra, como intervir sobre a mesma.

Bloqueio da caldeira

As causas de bloqueio da caldeira podem ser as seguintes:

- Sobreaquecimento da estrutura e do reservatório de pellets
- Sobreaquecimento da água na caldeira
- Alta pressão dos fumos na saída (lida pelo pressóstato), portanto, possível obstrução da descarga.

O painel de comandos fornece indicações sobre o motivo do alarme em andamento junto com uma sinalização sonora.

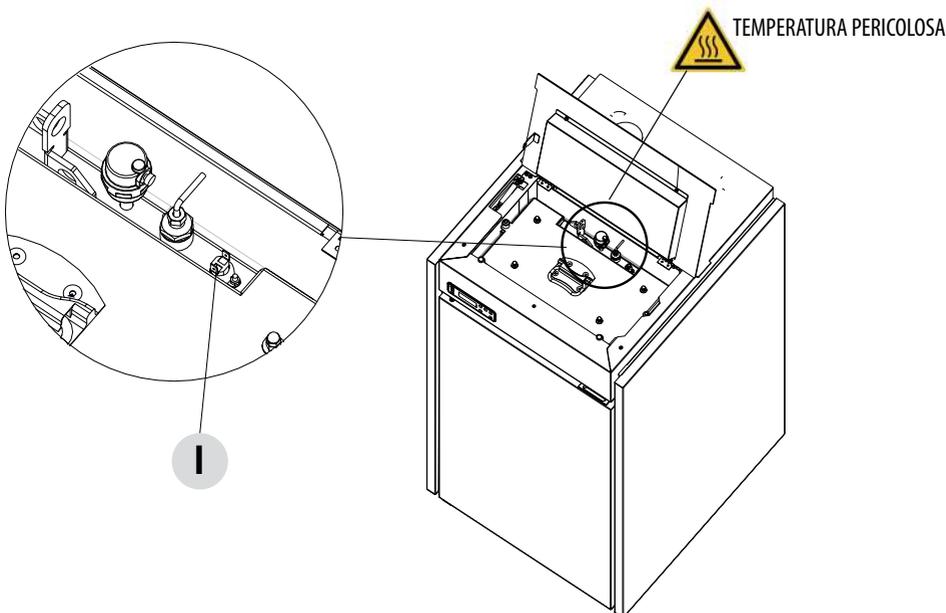
Nesta situação ativa-se automaticamente a fase de desligamento.

Quando este procedimento iniciar, qualquer operação de teste para restabelecer o sistema será inútil.

Termóstato de segurança de rearmamento manual de 85°C

A caldeira entra num estado de ALARME de segurança denominado "A03" Alarme termóstatos, causado por excesso de temperatura da água. Para restabelecer o termóstato e, portanto, anular o alarme, levantar a tampa dianteira e com uma ferramenta não metálica e, sem remover a capa de borracha que cobre o termóstato, pressionar o botão para restabelece-lo.

Será possível ouvir um "clique" do termóstato significando que foi restabelecido.



12 - SEGURANÇAS E ALARMES

SINALIZAÇÕES DE ALARMES

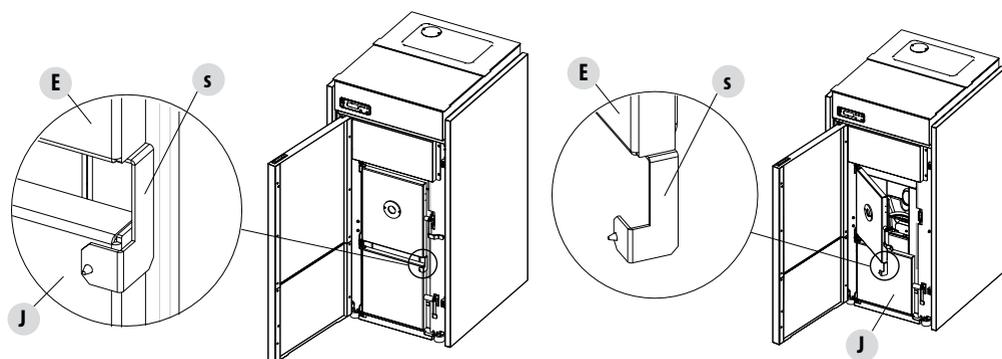
Caso haja uma condição de funcionamento diferente daquela prevista para o normal funcionamento da caldeira ocorre uma condição de alarme.

O painel de comandos dá indicação sobre o motivo do alarme em curso. A sinalização sonora não é prevista apenas para alarmes A01-A02 para não incomodar o utilizador em caso de falta de pellets no reservatório durante a noite.

Sinalização painel	Tipologia do problema	Solução
A01	Falta de ignição do fogo.	Controlar o nível de pellets no reservatório. Certificar-se de que o braseiro esteja bem posicionado no seu alojamento e que não tenhas incrustações ou produto não consumido. Certificar-se que a vela de ignição seja aquecida. Esvaziar e limpar atentamente o braseiro antes da nova ignição.
A02	Desligamento anormal do fogo.	Controlar o nível de pellets no reservatório.
A03 Alarme termóstatos	A temperatura do reservatório pellets ou a temperatura da água superam o limite de segurança estabelecido.	Aguardar o final da fase de arrefecimento, anular o alarme e ligar novamente a caldeira, posicionando o carregamento do combustível ao mínimo (menu CONFIGURAÇÕES - Receita pellets). Se o alarme persiste contactar o centro de assistência.
A04	Sobreaquecimento dos fumos.	Foi superado o limite de fumos configurado. Reduzir o carregamento de pellets (menu CONFIGURAÇÕES - Receita pellets).
A05 Alarme pressóstatos	Intervenção do pressóstatos de fumos ou pressão da água insuficiente.	Verificar obstruções na chaminé / abertura porta ou a pressão do sistema hidráulico.
A08	Funcionamento anormal do ventilador de fumos.	Se o alarme persiste contactar o centro de assistência.
A09	Falha da sonda de fumos.	Se o alarme persiste contactar o centro de assistência.
A12	Avaria TRIAC rosca sem-fim	Se o alarme persiste contactar o centro de assistência.
A18	Temperatura excessiva da água	Intervém quando a temperatura da água supera 92°C, o produto irá desligar-se.
A19	Falha sonda de água.	Sonda água desligada / interrompida / defeituosa / não reconhecida.
A20	Alarme sonda puffer.	Sonda puffer desligada / interrompida / defeituosa / não reconhecida.
A21	Falha no sistema eletrónico de alimentação do motor da rosca sem fim	Anular o alarme e, se persistir, chamar um centro de assistência autorizado.
Service	Aviso de manutenção periódica (não bloqueante).	Quando na ignição aparece esta frase intermitentemente, significa que já passaram as horas de funcionamento pré-estabelecidas antes da manutenção. Chamar o centro de assistência.

12 - SEGURANÇAS E ALARMES

INTERVENÇÃO DO ALARME A05



Em baixo da fornalha “E” está fixado um suporte “S” que não permite a abertura da porta inferior “J” se a porta da fornalha “E” está fechada. A porta da fornalha “E” está equipada com um dispositivo de controlo que bloqueia o funcionamento da caldeira caso permaneça aberta. Ativa-se o alarme A05.

12 - SEGURANÇAS E ALARMES

RESTABELECIMENTO ALARME



NUNCA abrir a porta da estufa durante o arranque inicial ou o ciclo de desligamento, pois nestas fases os pellets estão ainda a queimar e pode haver substâncias voláteis.

ATENÇÃO!

Se durante o funcionamento ou a ignição inicial ocorrer perdas de fumo no ambiente através do dispositivo ou da conduta de fumo, desligar o dispositivo, arejar o local e contactar imediatamente o instalador/técnico encarregado da assistência.

Para restabelecer o alarme é necessário manter pressionado durante alguns instantes a tecla 1 (ESC). A caldeira efetua um controlo para determinar se a causa do alarme persiste ou não.

No primeiro caso será novamente visualizado o alarme, no segundo coloca-se em OFF.

Se o alarme persiste chamar o centro de assistência.

DESLIGAMENTO NORMAL (no painel: OFF com chama intermitente)

Se for pressionada a tecla de desligamento ou se houver uma sinalização de alarme, a caldeira entra na fase de desligamento térmico que requer a execução automática das seguintes fases:

- Cessa o carregamento dos pellets
- O ventilador fumos configura-se no máximo e assim permanece pelo tempo fixo de 10 minutos, no fim dos quais se a T fumos for inferior ao limite de desligamento, desliga-se definitivamente, de outra forma, coloca-se na velocidade mínima até atingir o limite para depois desligar.
- Se a caldeira desligou normalmente mas, por inércia térmica a temperatura dos fumos supera novamente o limite, será reiniciada a fase de desligamento à velocidade mínima até que a temperatura diminua.

APAGÃO com Caldeira LIGADA

Em caso de falta de tensão de rede devido a um apagão (BLACKOUT) a caldeira atua do seguinte modo:

- Blackout inferior a 10'': retoma o funcionamento em curso;
- Se houver uma perda de alimentação superior a 10'' com a caldeira ligada ou em fase de ignição, quando a caldeira for novamente alimentada retorna à condição de funcionamento com o seguinte procedimento:
 1. Realiza um arrefecimento ativando o extrator de fumos ao mínimo por um período equivalente a 10' e passa ao passo seguinte;
 2. Coloca a caldeira na condição de funcionamento anterior ao apagão.

Durante a fase 1 o painel mostra ON BLACK OUT.

Durante a fase 2 o painel mostra Ignição.

Se durante as fases 1 a caldeira receber comandos de painel, introduzidos manualmente pelo utilizador, a caldeira cessa o estado de restabelecimento do apagão (blackout) e realiza um arranque ou um desligamento como requisitado por comando.

APAGÃO SUPERIOR A 10'' COM Caldeira EM FASE DE DESLIGAMENTO

Em caso de perda de alimentação SUPERIOR A 10'' com caldeira em fase de desligamento, quando a caldeira é novamente alimentada volta a arrancar em modalidade de desligamento mesmo se a temperatura de fumos for inferior a 45°C. Esta última fase pode ser saltada pressionando a tecla 1 (esc) (passa para acendimento) e voltando a pressioná-la (reconhece que a caldeira está desligada).

13-RECOMENDAÇÕES PARA UMA UTILIZAÇÃO SEGURA



APENAS UMA INSTALAÇÃO CORRETA E UMA ADEQUADA MANUTENÇÃO E LIMPEZA DO APARELHO PODEM ASSEGURAR O CORRETO FUNCIONAMENTO E UMA UTILIZAÇÃO EM SEGURANÇA DO PRODUTO

Desejamos informar-lhe que temos conhecimento de casos de mau funcionamento em produtos de aquecimento doméstico com pellets, essencialmente causados por instalações incorretas e manutenção inadequadas.

Desejamos assegurar-lhe que todos os nossos produtos são extremamente seguros e certificados segundo os padrões Europeus de referência. O sistema de acendimento foi testado com extrema atenção para aumentar a eficiência de acendimento e evitar qualquer problema também nas piores condições de utilização. Em todo o caso, como com qualquer outro produto com pellets, os nossos aparelhos devem ser instalados corretamente e devem ser realizadas as limpezas regulares e as manutenções periódicas, de modo a garantir o funcionamento em segurança. Os nossos estúdios sugerem que estes maus funcionamentos são substancialmente causados pela combinação de parte ou de todos os seguintes fatores:

- Os furos do braseiro obstruídos ou braseiro deformado, efeito de uma escassa manutenção, são condições que podem provocar acendimentos retardados, gerando uma produção anormal de gases não consumidos.
- Ar de combustão insuficiente causado por um canal de entrada de ar reduzido ou obstruído.
- Utilização de canais de fumo que não satisfazem os requisitos normativos de instalação, tais que não garantam uma tiragem adequada.
- Chaminé parcialmente obstruída, causada por uma escassa manutenção, tal que reduz a tiragem tornando difícil o acendimento.
- Chapéu terminal não em conformidade com as indicações do manual de instruções, portanto, não idóneo para prevenir potenciais fenómenos de tiragem inversa.
- Este fator torna-se determinante quando o produto é instalado em áreas especialmente ventosas, como as zonas costeiras.

A combinação de um ou mais destes fatores poderá gerar condições de importante mau funcionamento.

Para evitar que isto ocorra é fundamental garantir uma instalação do produto em conformidade com as normas em vigor.

Além disso é fundamental respeitar as seguintes simples regras:

- Após cada extração para a limpeza, o braseiro deve ser sempre posicionado corretamente na posição de trabalho antes de cada utilização do produto, removendo completamente a sujidade residual eventualmente presente na base de apoio.
- O pellet nunca deve ser carregado manualmente no braseiro, antes do acendimento ou durante o funcionamento.
- O acúmulo de pellet não consumido após uma eventual falta de acendimento deve ser removido antes de reacender o produto. Verificar também o seu correto posicionamento no alojamento e a regularidade da entrada de ar com combustão/saída de fumos.
- Se o produto falha repetidamente no acendimento, recomendamos a suspensão imediata da utilização do produto e de contactar um técnico habilitado para verificar a funcionalidade do produto.

O respeito por estas indicações é absolutamente suficiente para garantir um funcionamento regular para evitar qualquer problema no produto.

Se as precauções acima indicadas não forem respeitadas e durante o acendimento ocorrer uma sobrecarga de pellets no braseiro e uma consequente geração anormal de fumo na câmara de combustão, respeitar com atenção as seguintes indicações:

- Não desligar, por motivo algum, o produto da corrente elétrica: isto para o ventilador de aspiração dos fumos com consequente liberação dos fumos no ambiente.
- Abrir por precaução as janelas para ventilar o local de instalação de eventuais saídas de fumo no ambiente (a chaminé poderá não funcionar regularmente)
- Não abrir a porta de fogo: isto comprometeria o regular funcionamento do sistema de evacuação de fumos para a chaminé.
- Desligar simplesmente a caldeira agindo no botão de acendimento/desligamento do painel de controlo (não o botão traseiro da tomada de alimentação!) e afastar-se do produto esperando que o fumo tenha sido completamente evacuado.
- Antes de qualquer tentativa de reacendimento, limpar completamente o braseiro e os seus furos de passagem do ar de incrustações e eventuais pellets não consumidos; reposicionar o braseiro no seu alojamento removendo eventuais resíduos da sua base de apoio. Se o produto falhar repetidamente no acendimento, recomendamos que o seu uso seja imediatamente suspenso e contacte um técnico habilitado para controlar a funcionalidade do produto e da chaminé.

14 - LIMPEZA E MANUTENÇÃO



Desconectar o produto da rede de alimentação a 230V antes de realizar qualquer operação de manutenção.

LIMPEZAS QUOTIDIANAS OU SEMANAIS AO CUIDADO DO UTILIZADOR

Caso termine os pellets no reservatório, pode ocorrer a acumulação de pellets não queimados na fornalha, portanto, é necessário esvaziar sempre a fornalha, removendo estes resíduos.

A cada 15 dias controlar as condições da fornalha.

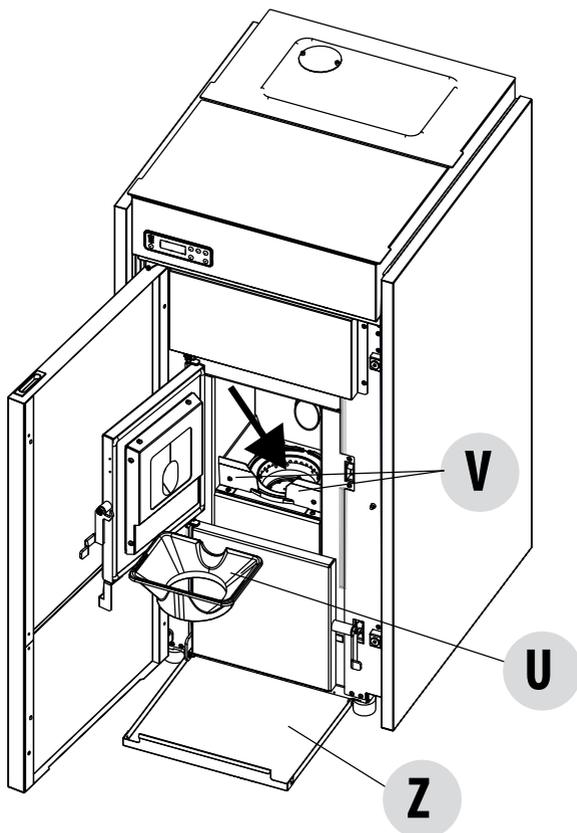
O sistema de limpeza automática evita o esvaziamento da fornalha, porém, em presença de pellet com resíduo muito alto de cinzas, o sistema pode não ser suficiente.

Portanto, aconselha-se adequar os controles ao tipo de combustível utilizado. A empresa MCZ aconselha o uso de pellet de classe A1 com resíduo de cinza inferior a 0,7%.



É IMPORTANTE LEMBRAR QUE APENAS UM BRASEIRO LIMPO PODE GARANTIR A BOA QUALIDADE DE ACENDIMENTO EM SEGURANÇA E UM FUNCIONAMENTO CORRETO PARA O SEU PRODUTO A PELLETS. EM CASO DE FALTA DE ACENDIMENTO E DEPOIS DE QUALQUER OUTRO ESTADO DE BLOQUEIO DO PRODUTO É INDISPENSÁVEL ESVAZIAR O BRASEIRO ANTES DO NOVO ARRANQUE.

Para a limpeza eficaz do braseiro aspirar as cinzas no próprio alojamento e limpar a fundo todos os furos e a grelha colocada no fundo. Utilizando um pellet de boa qualidade normalmente é suficiente a utilização de uma escova para voltar a colocar os componentes em condições ideais de funcionamento. Para aspirar bem as cinzas é possível remover o braseiro "U" elevando-o do seu alojamento, o defletor "V" pode permanecer aparafusado à estrutura. Para recolher as eventuais cinzas que poderão cair do braseiro recomenda-se de abrir a gaveta inferior "Z"



14 - LIMPEZA E MANUTENÇÃO

LIMPEZA GAVETA DE CINZAS

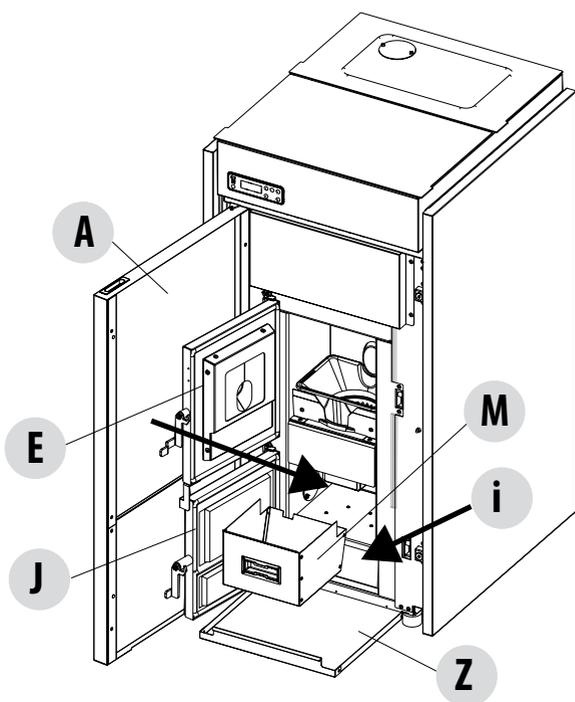
Na caldeira é necessário remover a gaveta de cinzas "M" e esvaziá-la a cada duas semanas. Para isto, abrir a porta da caldeira, abrir a portinhola inferior "J", extrair a gaveta de cinzas "M" e esvaziá-la. Limpar o compartimento de eventuais resíduos de cinza e inserir a gaveta novamente. Aspirar também o compartimento inferior. A frequência da limpeza será determinada pela sua experiência e a qualidade do pellet.



Atenção! Para recolher as eventuais cinzas que caem à abertura das portas ou à remoção da gaveta de cinzas "M" ou do braseiro, recomenda-se de extrair a gaveta de cinzas inferior "Z"



Atenção! A porta inferior deve ser aberta apenas depois de se ter aberto a porta da fornalha superior. A porta superior está equipada com um dispositivo que bloqueia o funcionamento da caldeira



14 - LIMPEZA E MANUTENÇÃO

LIMPEZA DO PERMUTADOR E DO ESPAÇO SOB O BRASEIRO A CADA 2/3 DIAS

A limpeza do permutador e de espaço sob o braseiro é uma operação simples mas muito importante para manter sempre o desempenho desejado.

A cada 2-3 dias aconselha-se limpar o permutador interno, seguindo a ordem destas simples operações:

- **Ativar a função "LIMPEZA"** – com a caldeira desligada pressionar - menu, selecionar "Configurações", com as setas <> selecionar "Limpeza", confirmar com "Menu", ativar a limpeza "ON" pressionando as teclas +/- . Este procedimento ativa o ventilador de aspiração dos fumos ao máximo, a fim de expelir a fuligem que se levanta durante a limpeza do permutador.
- **Limpar o casco e tubos** – Utilizando o manipulador "U" agitar energeticamente 5 - 6 vezes a haste colocada sob a cobertura dianteira da caldeira. Esta operação remove a fuligem que é depositada nas condutas de fumo do permutador durante o normal funcionamento da caldeira (fig.1).
- **Desativar a função "LIMPEZA"** – esta função desativa-se automaticamente após dois minutos. Se for preciso interromper antes esta função, pressionar a tecla "Esc".
- **Limpar o compartimento transportador de fumos (fig.2)** - A caldeira está equipada com um compartimento de cinzas removível "M" para a recolha de eventuais acumulações de fuligem e cinzas.
- Terminada a limpeza voltar a fechar a tampa e caixa de cinzas.



Se não são feitas estas limpezas a cada 2-3 dias a caldeira poderá após diversas horas de funcionamento entrar em alarme por obstrução de cinzas.

Figura 1

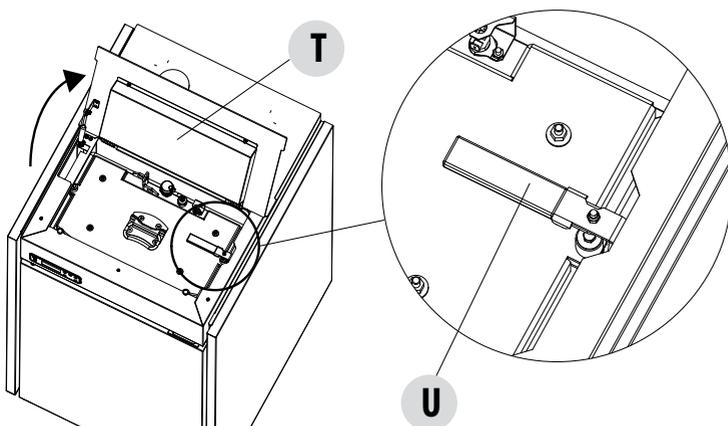
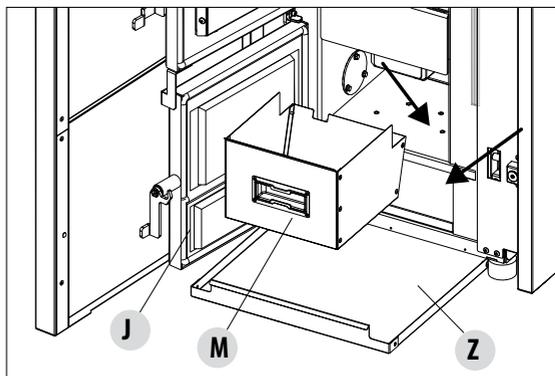


Figura 2



14 - LIMPEZA E MANUTENÇÃO

LIMPEZAS PERIÓDICAS REALIZADAS PELO TÉCNICO QUALIFICADO

LIMPEZA DO PERMUTADOR E CASCO E TUBOS

LIMPEZA COMPARTIMENTO SUPERIOR

Com a caldeira fria, levantar a tampa dianteira "T"; desaparafusar os dois parafusos "I" da tampa "H". Remover os dois parafusos "L" e extrair a tampa "H" com o auxílio dos dois manípulos ao lado.

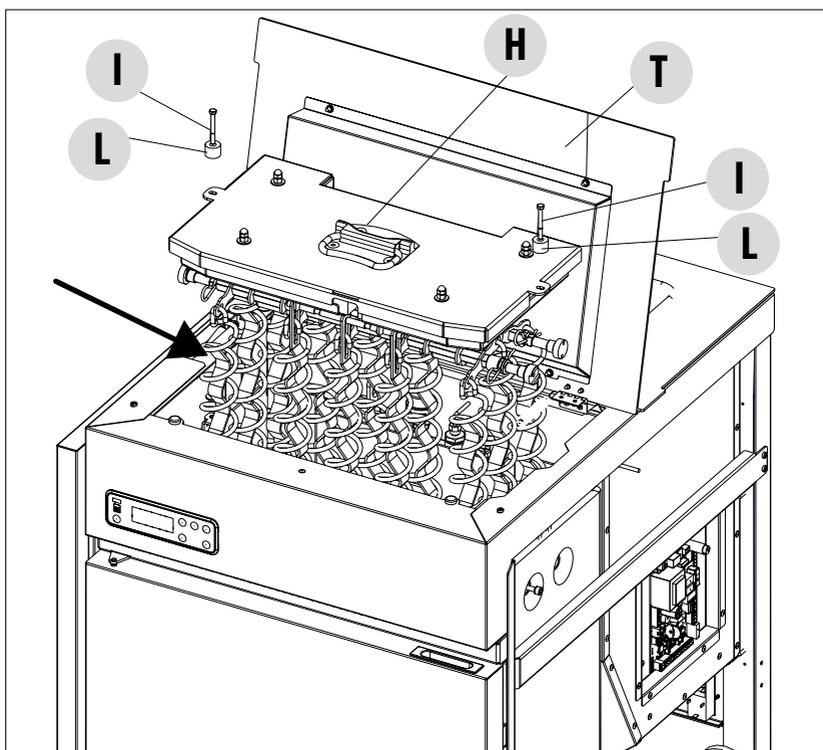
Extrair os dois turbuladores e, usando uma vara rígida ou uma escova para garrafas, limpar o casco e os tubos internos e os turbuladores, removendo toda a cinza acumulada.

Controlar a guarnição da cobertura e, se necessário, substituí-la.

Após concluir a limpeza do permutador, limpar o compartimento inferior.



ATENÇÃO: É obrigatório solicitar os serviços de um técnico autorizado e qualificado para fazer as limpezas periódicas de fim de estação para poder substituir também as guarnições se estiverem desgastadas.



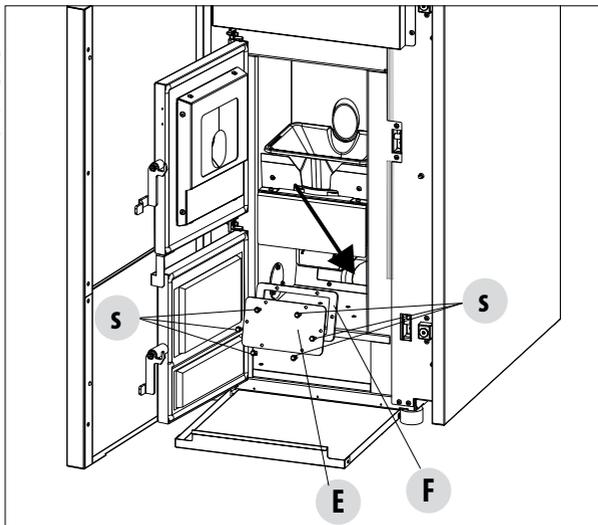
14 - LIMPEZA E MANUTENÇÃO

LIMPEZA DO COMPARTIMENTO EXTRATOR DE FUMOS

Na parte traseira da gaveta de cinzas "M" encontra-se o tampão de fumos "Q" a remover para a limpeza do extrator de fumos, em seguida:

- afrouxar os parafusos "s"
- remover o tampão de fumos "Q"

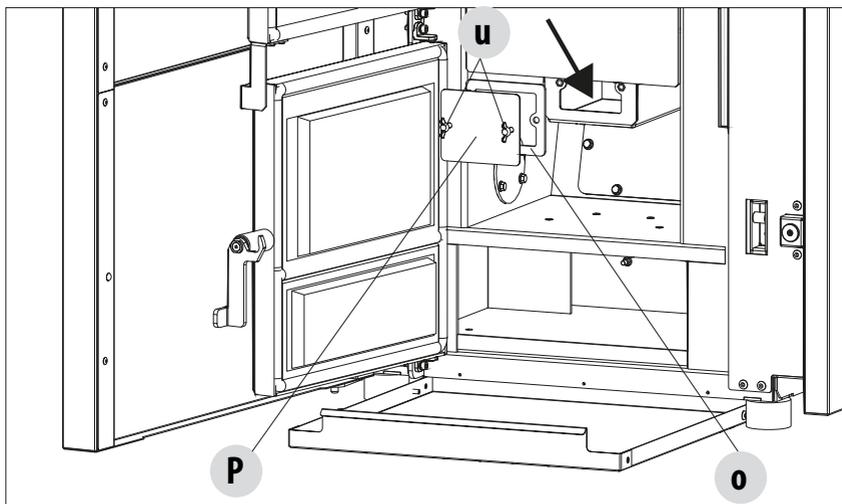
A seguir, com o bocal do aspirador de pó remover a cinza e a fuligem acumulada no permutador inferior indicado pela seta. Antes de voltar a montar o tampão "Q" recomenda-se substituir a guarnição "O"



LIMPEZA DO COMPARTIMENTO EM BAIXO DO BRASEIRO

- Remova a gaveta de cinzas "M":
- afrouxar os parafusos "s"
- retirar a tampa "P"

A este ponto, com o bico do aspirador remover as cinzas e a fuligem acumulada no permutador inferior indicado pela seta. Antes de voltar a montar a tampa "P" recomenda-se de substituir a guarnição "O"



14 - LIMPEZA E MANUTENÇÃO

LIMPEZA DO SISTEMA DE EVACUAÇÃO DOS FUMOS E CONTROLOS EM GERAL

Limpar o sistema de descarga de fumos especialmente perto das conexões "T", curvas e eventuais trechos horizontais do canal de fumo.

Para a limpeza da conduta de fumo, contactar um limpador de chaminés qualificado. Se necessário solicitar novas guarnições ao revendedor para a substituição ou contactar um centro assistência autorizado para realizar toda a operação.



ATENÇÃO:

A frequência com a qual limpar o sistema de descarga de fumos é determinada em base à utilização da caldeira e do tipo de instalação.

Aconselha-se solicitar a manutenção e a limpeza de final de estação a um centro assistência autorizado porque este último, para além de realizar as operações acima descritas, realizará também um controlo geral dos componentes.

COLOCAÇÃO FORA DE SERVIÇO (fim de estação)

No fim de cada estação, antes de desligar o produto, aconselha-se retirar completamente os pellets do reservatório, usando um aspirador com tubo longo.

Recomenda-se remover o pellet inutilizado do reservatório porque pode reter a humidade, desconectar de eventuais canalizações do ar de combustão que podem levar humidade para o interior da câmara de combustão mas, sobretudo, pedir ao técnico especializado de refrescar a tinta interna da câmara de combustão com as específicas tintas de silicone spray (que podem ser adquiridas em qualquer ponto de venda ou CAT) no momento das necessárias operações de manutenção programada anual de final de estação. Desse modo a tinta protegerá as partes internas da câmara de combustão, bloqueando qualquer tipo de processo de oxidação.

No período em que não for utilizado o aparelho deve ser desligado da rede elétrica. Para uma maior segurança, principalmente em presença de crianças, aconselha-se retirar o cabo de alimentação.

Se ao acender novamente pressionando o interruptor geral colocado na lateral do produto o ecrã do painel de comandos não acender, significa que pode ser necessário substituir o fusível de serviço.

Na parte traseira do produto existe uma caixa de fusíveis que se encontra sob a tomada de alimentação. Depois de desligar as fichas da tomada de corrente, com uma chave de parafusos abrir a cobertura da caixa de fusíveis e, se necessário, substituí-los (3,15 A retardado).

14 - LIMPEZA E MANUTENÇÃO

SUBSTITUIÇÃO DA DESCARGA DE SOBREPRESSÃO PARA A CÂMARA DE COMBUSTÃO

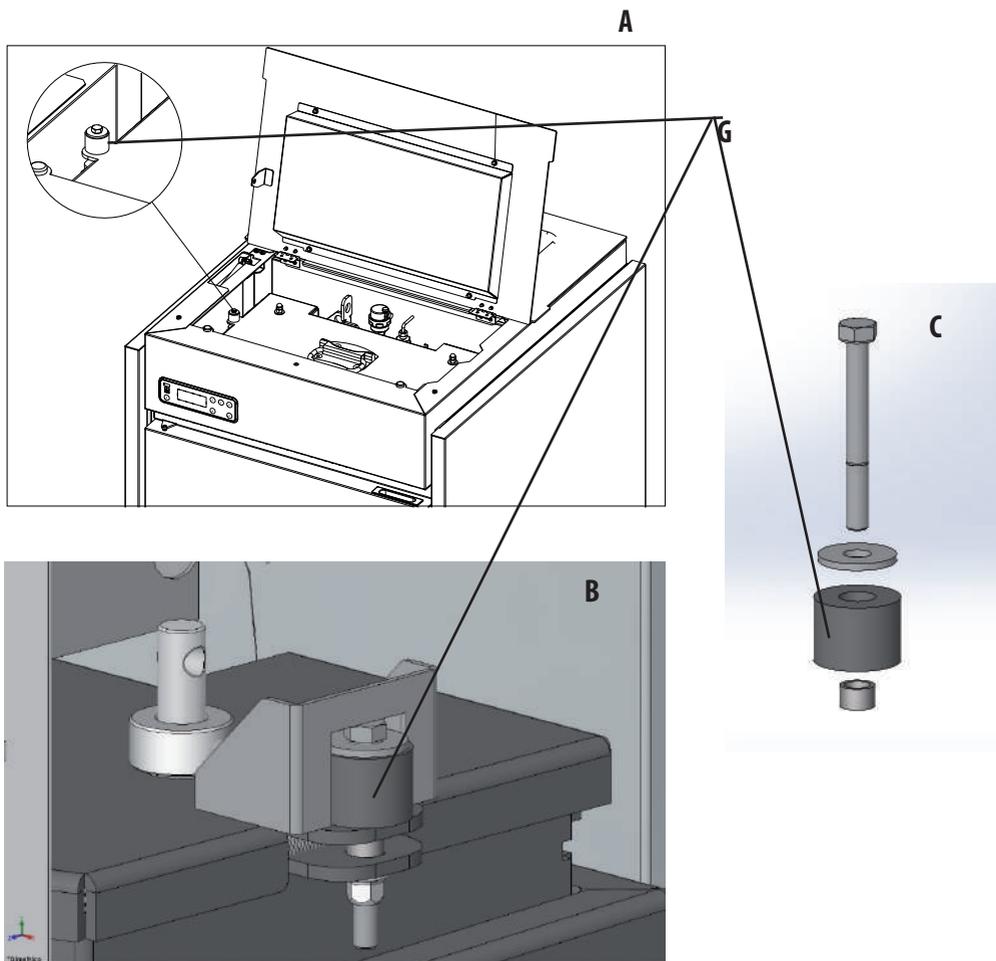
A peça de borracha "G" de sobrepressão da câmara de combustão (fig.A) pode estar desgastada e/ou danificada, portanto, é necessário substituí-la uma vez por ano para garantir o correto funcionamento do sistema.

Para substituir, siga o procedimento abaixo indicado.

- Retirar o top
- Retirar a primeira cerâmica do revestimento lateral ou o painel em aço (depende do tipo de estufa)
- Desaparafusar o kit parafuso-anilha-borracha-rolô mostrado na fig. A/C (em ambos os lados da tampa). Montar então o novo kit:
- Preparar o kit parafuso-anilha-borracha-rolô alinhados como mostrado na fig. C e aparafusá-lo na estrutura.
- Apertar bem o parafuso.

Controlar se a compressão da borracha está correta utilizando o calibre fornecido com o kit:

- Apoiar o calibre sobre a tampa (fig.B); a cabeça do parafuso deve tocar a referência superior. Se isso não ocorrer, aparafusar ou desaparafusar o parafuso até encontrar a posição correta.



14 - LIMPEZA E MANUTENÇÃO

CONTROLO DOS COMPONENTES INTERNOS



ATENÇÃO!

O controlo dos componentes eletromecânicos internos deverá ser realizado unicamente por técnicos qualificados com conhecimentos relativos a combustão e eletricidade.

Aconselha-se realizar esta manutenção periódica anual (com um contrato de assistência programado) realizada mediante inspeção e controlo do funcionamento dos componentes internos. Segue um resumo das intervenções de controlo e/ou manutenção indispensáveis para o correto funcionamento do produto.

Limpeza a cargo do utilizador

PARTES/PERÍODO	15 DIAS	30 DIAS	90 DIAS
Braseiro	•		
Gaveta de cinzas	•		
Compartimento inferior		•	•
Vigia da porta	•		
Turbuladores	•		

Limpeza a cargo do Técnico qualificado

PARTES/PERÍODO	1 ANO
Permutador completo	•
Conduta de fumos	•
Guarnição da porta	•
Partes internas	•
Conduta de fumo	•
Bomba de circulação	•
Permutador de placas	•
Componentes hidráulicos	•
Componentes eletromecânicos	•
Amortecedor de silicone de proteção contra sobrepressão para a câmara de combustão.	•

LIMPEZA DO ECRÃ DO PAINEL DE COMANDOS



ATENÇÃO!!

O ECRÃ DO PAINEL É MUITO DELICADO E É FORNECIDO COM UM FILME DE PROTEÇÃO.

CONSELHOS PARA A LIMPEZA:

Limpar com um pano macio de algodão, seco ou ligeiramente humedecido. Não utilizar detergentes agressivos ou material de poliéster. Não utilizar esponjas abrasivas ou detergentes em pó, assim como solventes como álcool e gasolina, pois podem danificar a superfície do dispositivo.

15 - FALHAS/CAUSAS/SOLUÇÕES

CONTROLO DOS COMPONENTES INTERNOS



ATENÇÃO:
GUIA PARA USO EXCLUSIVO DO TÉCNICO QUALIFICADO.

ATENÇÃO:
Todas as reparações devem ser realizadas exclusivamente por um técnico especializado com a caldeira desligada e com a tomada elétrica desligada. As operações sinalizadas em negrito devem ser realizadas exclusivamente por técnicos qualificados.

O fabricante declina qualquer responsabilidade e as condições de garantia são anuladas se esta condição não for respeitada.

ANOMALIA	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÕES
Os pellets não entram na câmara de combustão	O reservatório de pellets está vazio	Voltar a encher o reservatório de pellets.
	A rosca sem fim está bloqueada por serragem	Esvaziar o reservatório e, à mão, desbloquear a rosca sem fim da serradura
	Motorreductor avariado	<i>Substituir o motorreductor</i>
	Placa eletrónica defeituosa	<i>Substituir a placa elétrica</i>
O fogo apaga ou a caldeira desliga-se automaticamente.	O reservatório de pellets está vazio	Voltar a encher o reservatório de pellets.
	Os pellets não são introduzidos	Ver anomalia precedente
	Intervenção da sonda de segurança da temperatura dos pellets	Deixar a caldeira arrefecer e restabelecer o termóstato até que o bloco seja desligado e a caldeira ligue novamente; se o problema persistir, contactar o serviço de assistência técnica.
	A porta não fecha completamente ou as guarnições estão desgastadas	<i>Fechar a porta e substituir das guarnições por outras originais.</i>
	Pellets não adequados	Mudar o tipo de pellets por um aconselhado pelo fabricante
	Baixo consumo de pellets	<i>Fazer o controlo do fluxo de combustível seguindo as instruções no manual</i>
	Câmara de combustão suja	Limpar a câmara de combustão seguindo as instruções no manual
	Descarga obstruída	Limpar a conduta de fumo
	Motor de extração de fumos avariado	<i>Verificar e eventualmente substituir o motor</i>
	Pressóstato em falha ou defeituoso	<i>Substituir o pressóstato</i>

15 - FALHAS/CAUSAS/SOLUÇÕES

ANOMALIA	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÕES
A caldeira funciona por alguns minutos e depois desliga-se.	Fase de ignição não concluída	Repetir a fase de ignição
	Falta temporária de energia elétrica	Esperar o novo arranque automático
	Conduta de fumo obstruída.	Limpar conduta de fumo
	Sondas de temperatura defeituosas ou em falha	<i>Verificar e substituir sondas</i>
	Vela de ignição avariada	<i>Verificar e eventualmente substituir a vela de ignição.</i>
Os pellets acumulam-se no braseiro, o vidro da porta se suja e a chama é fraca	Insuficiente ar de combustão	Limpar o braseiro e controlar se todos os furos estão abertos. Realizar uma limpeza geral da câmara de combustão e da conduta de fumo. Controlar se a entrada de ar está obstruída.
	Pellets húmidos ou inadequados	Trocar o tipo de pellets
	Motor aspiração de fumos em falha	<i>Verificar e eventualmente substituir o motor</i>
O motor de aspiração de fumos não funciona	Não há tensão elétrica na caldeira.	Verificar a tensão de rede e os fusíveis de proteção
	O motor está avariado	<i>Verificar o motor e o condensador e eventualmente substituí-lo</i>
	Defeito na placa-mãe.	<i>Substituir a placa eletrónica</i>
	O painel de comandos está avariado	<i>Substituir o painel de comandos</i>
Em posição automática a caldeira funciona sempre na máxima potência	Termóstato configurado ao mínimo	Configurar novamente a temperatura do termóstato.
	Termóstato ambiente em posição que deteta sempre frio.	Modificar a posição da sonda
	Sonda de medição de temperatura avariada.	<i>Verificar a sonda e substituir, se necessário.</i>
	Painel de comandos defeituoso ou avariado.	<i>Verificar o painel e substituir, se necessário.</i>

15 - FALHAS/CAUSAS/SOLUÇÕES

A caldeira não liga.	Falta de energia elétrica	Controlar se a tomada eléctrica está ligada e o interruptor geral em posição "I".
	Sonda pellets bloqueada	<i>Desbloqueá-la usando o termostato posterior, se suceder novamente chamar a assistência técnica.</i>
	Fusível avariado	Substituir o fusível.
	Pressóstato avariado (sinaliza bloqueio)	Pouca pressão da água na caldeira.
	Ventilação ou conduta de fumos obstruída.	Limpar a descarga de fumos e/ou o tubo de fumos.
	Intervenção da sonda de temperatura de água	Chamar a assistência

ANOMALIAS LIGADAS AO SISTEMA HIDRÁULICO

Falta de aumento de temperatura com a caldeira a funcionar	Configuração incorreta da combustão.	Controlar receita e parâmetros.
	Caldeira/sistema sujos	Controlar e limpar a caldeira.
	Potência insuficiente da caldeira.	Controlar se a caldeira está bem regulada ao pedido do sistema.
	Tipo de pellets fora de prazo	Usar pellets de qualidade
Condensação na caldeira.	Regulação incorreta da temperatura	<i>Regular a caldeira em uma temperatura mais alta</i>
	Consumo de combustível insuficiente.	<i>Controlo da receita e/ou parâmetros técnicos.</i>
Radiadores frios de inverno	Termóstato ambiente (local ou remoto) regulado demasiado baixo. Controlar o termóstato remoto se é defeituoso.	<i>Regulá-lo a uma temperatura mais alta, eventualmente substituí-lo (se remoto).</i>
	O circulador não gira porque está bloqueado.	<i>Desbloquear o circulador retirando a tampa e fazendo girar o eixo com uma chave de parafusos.</i>
	O circulador não gira.	<i>Controlar as ligações eléctricas do mesmo, eventualmente substituí-lo.</i>
	Radiadores com ar no interior	<i>Ventilar o radiador</i>



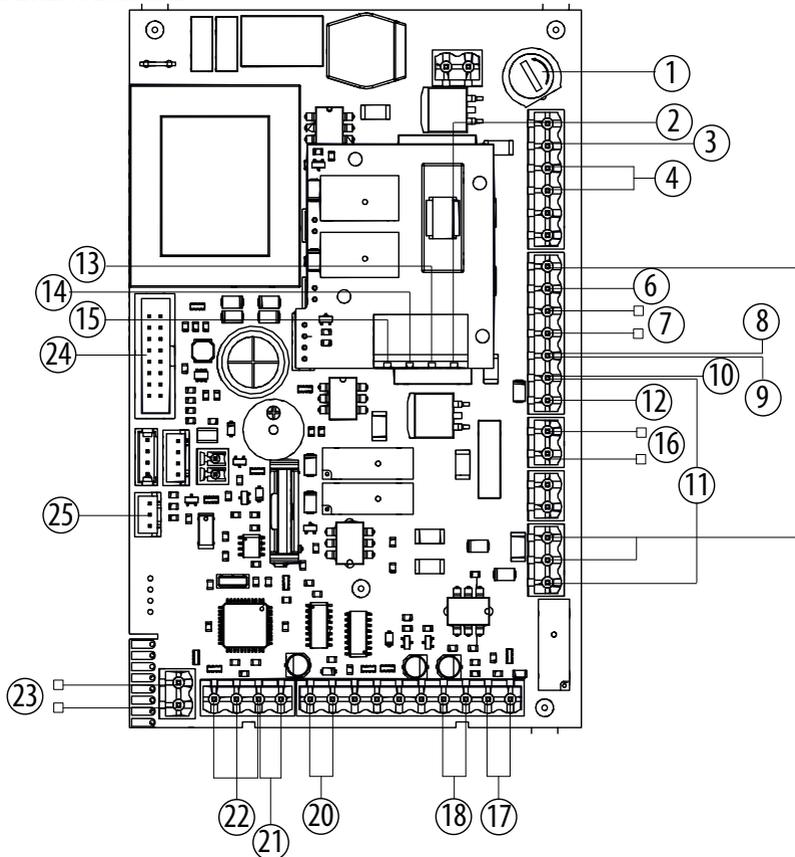
ATENÇÃO!

As operações sinalizadas em cursivo deve ser realizadas exclusivamente por técnicos qualificados.

O fabricante declina qualquer responsabilidade e as condições de garantia são anuladas se esta condição não for respeitada.

16 - ESQUEMA ELÉTRICO

LEGENDA CABLAGEM PLACA-MÃE



- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. FUSÍVEL | 14. FASE VÁLVULA A 3 VIAS (SANITÁRIO) |
| 2. FASE PLACA | 15. FASE VÁLVULA A 3 VIAS (AQUECIMENTO) |
| 3. NEUTRO PLACA | 16. CONEXÃO DA CALDEIRA SUPLEMENTAR (TERMINAL) |
| 4. ASPIRADOR DE FUMOS | 17. SONDA DE FUMOS |
| 5. ----- | 18. CONEXÃO AO TERMÓSTATO EXTERNO (TERMINAL) |
| 6. TERMÓSTATO DE SEGURANÇA DA ÁGUA | 19. ----- |
| 7. VELA DE IGNIÇÃO | 20. LIGAÇÃO SONDA PUFFER/BOILER (TERMINAL) |
| 8. TERMÓSTATO DE SEGURANÇA PELLETS | 21. SONDA TEMPERATURA ÁGUA CALDEIRA |
| 9. PRESSOSTATO AR | 22. CONTROLO DA ROTAÇÃO DO VENTILADOR DO ASPIRADOR DE FUMOS |
| 10. PRESSOSTATO ÁGUA | 23. FLUXÓSTATO OU TERMÓSTATO EBULIDOR A LIGAR AO KIT HIDRÁULICO (ACESSÓRIO) |
| 11. ROSCA SEM-FIM | 24. PAINEL DE CONTROLO |
| 12. NEUTRO BOMBA/VÁLVULA 3 VIAS | 25. EASYCONNECT |
| 13. FASE BOMBA | |

Nota: A cablagem elétrica dos componentes é equipada com conectores pré-cabados cuja medida é diferente uma da outra.



Via La Croce n°8
33074 - Vigonovo di Fontanafredda (PN) – ITALY
Telefono: 0434/599599 r.a.
Fax: 0434/599598
Internet: www.mcz.it
e-mail: info.red@mcz.it